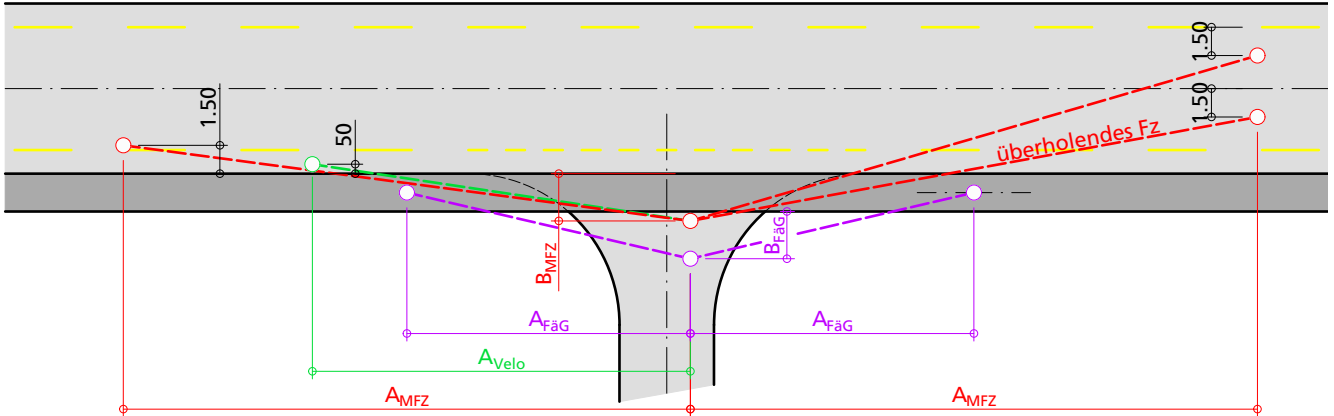


Sichtverhältnisse in Knoten

Ergänzung zur Norm VSS 40 273a

Übersicht



Knotensichtweiten A

A_{MFZ} auf Motorfahrzeuge

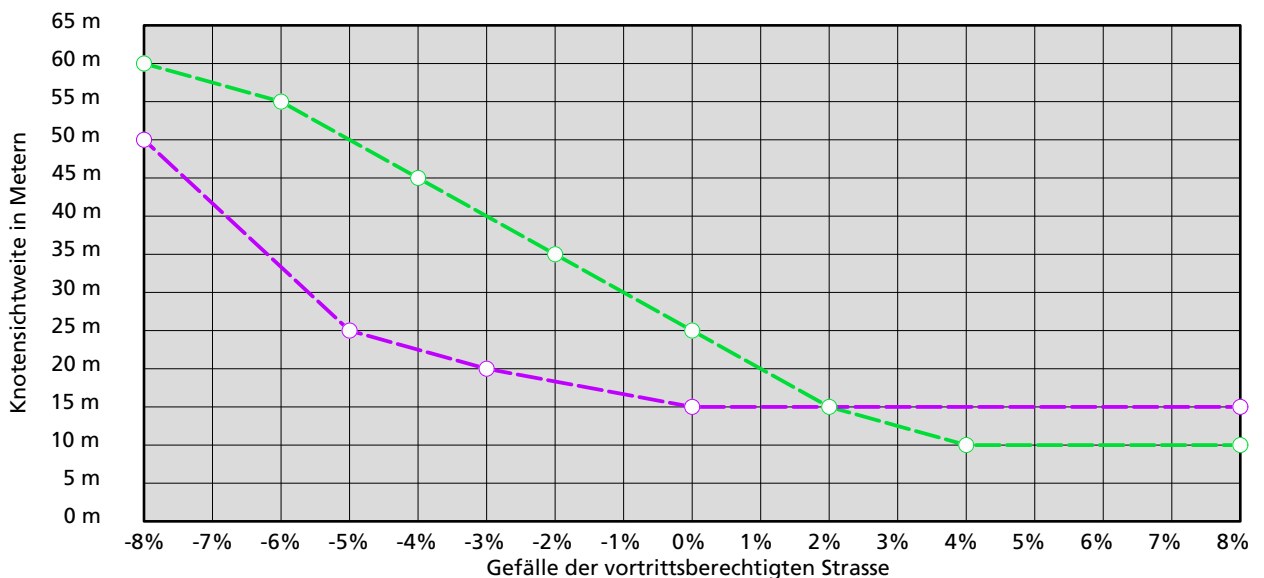
| | massgebende Knotenzufahrtsgeschwindigkeit der vortrittsberechtigten Strasse | | | | | | |
|--------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 20 km/h | 30 km/h | 40 km/h | 50 km/h | 60 km/h | 70 km/h | 80 km/h |
| A_{MFZ} (Fall 1) | 15 m | 28 m | 43 m | 60 m | 80 m | 100 m | 125 m |
| A_{MFZ} (Fall 2) | 20 m | 35 m | 50 m | 70 m | 90 m | 110 m | 140 m |

Fall 1 Normalfall

Fall 2 Gefälle > 5% **oder** mehr als ein Fahrstreifen der betrachteten Fahrriichtung **oder** Schwerverkehrsanteil > 8%

A_{Velo} auf leichte Zweiräder auf der vortrittsberechtigten Strasse

A_{FaG} auf fahrzeugähnliche Geräte bei Trottoirüberfahrten



Beobachtungsdistanz B

| | innerorts | ausserorts |
|-------------------------|-----------|------------|
| bei Neuanlagen | 3.0 m | 5.0 m |
| bei bestehenden Anlagen | 2.5 m | 2.5 m |

B_{MFZ} / B_{Velo} ab Fahrbahnrand gemessen

B_{Velo} ab Hinterkante Radweg (bei separatem Radweg) gemessen

B_{FAG} ab Hinterkante Trottoir gemessen

Höhenbereich des Sichtfelds

(kantonale Bauverordnung § 50 Sichtzonen)

Die Sichtbedingungen gemäss den oben definierten Grundlagen müssen in der Regel im Höhenbereich zwischen 0.5 m und 3.0 m erfüllt sein.